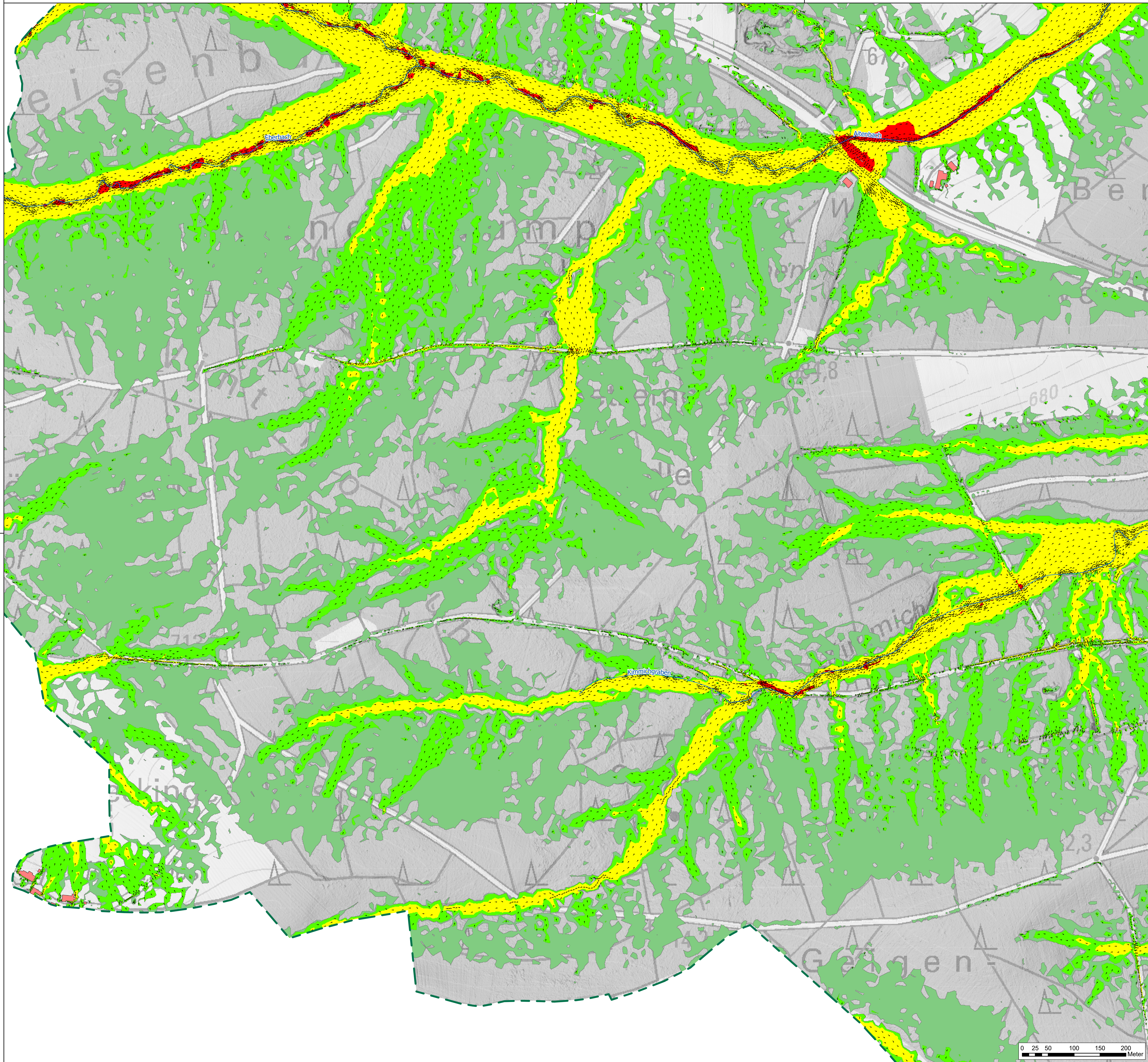




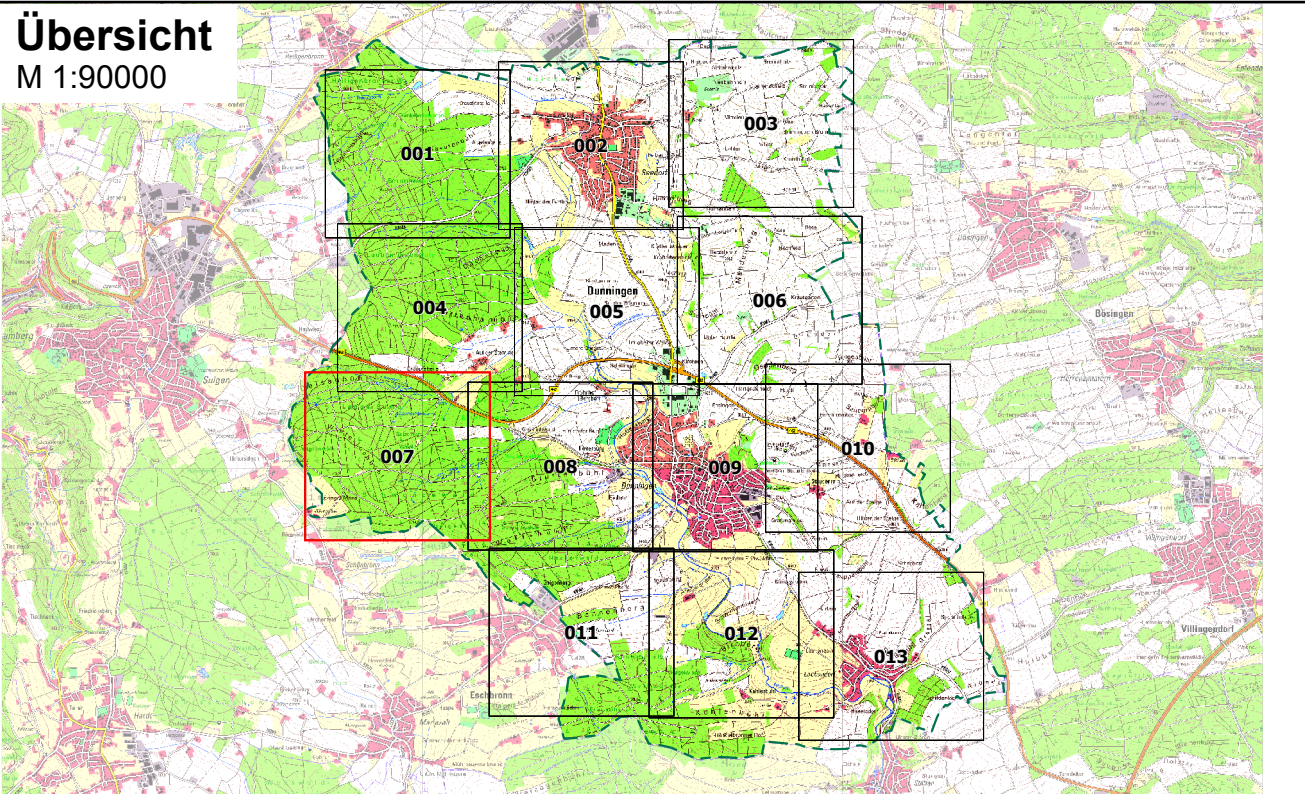
**Legende**

- Gemeindegrenze
- ALKIS Gebäude
- HWGK Gewässer
- AWGN Gewässer
- Durchlässe (im Modell berücksichtigt)
- Eingangsdaten (z.B. DGM) nicht aktuell
- ↑ Vorwiegende Fließrichtung "extrem, verschlamm"
- Max. Überflutungsausbreitung "extrem, verschlamm"
- Maximale Fließgeschwindigkeiten "extrem, verschlamm"
- ≤ 0.2 m/s (keine Darstellung)
- ≤ 0.5 m/s
- ≤ 2 m/s
- > 2 m/s

Abbildung: UTM 32N  
Projektion: Transverse Mercator  
Datum: ETRS 89

Höhendaten basierend auf Befliegungen von 2000-2005 und ab 2016

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9-1/19



**Gemeinde Dunningen**

Starkregenrisikomanagement  
Hydraulische Gefährdungsanalyse

| Studie                                                    | Projekt 02DUN18070 |            |      |                                      |
|-----------------------------------------------------------|--------------------|------------|------|--------------------------------------|
| Maximale Fließgeschwindigkeiten<br>"extrem, verschlammmt" |                    | Datum      | Name | Anlage                               |
|                                                           | bearbeitet         | Juli 2021  | ngi  | 11                                   |
|                                                           | gezeichnet         | Aug. 2021  | ngi  |                                      |
|                                                           | geprüft            | Sept. 2021 | pne  | Blatt                                |
|                                                           |                    |            |      | 007                                  |
| Starkregengefahrenkarte                                   | Maßstab            | 1:3500     |      | Plan-Nr.                             |
|                                                           |                    |            |      | FG_EXT_V_007                         |
| EDV: SRGK_UTM.aprx                                        |                    |            |      | Blattgröße: 0.851 x 0.604 = 0.514 m² |

|                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Auftraggeber / Antragsteller:</b><br><br>Gemeinde Dunningen<br>Hauptstraße 25<br>78656 Dunningen<br><br>Tel.: +49 (0) 7403 9295-0<br>Fax: +49 (0) 7403 9295-34<br>info@dunningen.de | <b>Planverfasser:</b><br><br><b>BIT INGENIEURE</b> BIT Ingenieure AG<br>Talstraße 1<br>79102 Freiburg<br><br>Tel.: +49 761 29657-0<br>Fax: +49 761 29657-11<br>freiburg@bit-ingenieure.de<br>www.bit-ingenieure.de<br><br>Stuttgart   Karlsruhe   Freiburg   Heilbronn   Völklingen-Schneeringen   Donaueschingen   Öhringen<br><br>Dunningen, _____ Freiburg, _____ |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|