



Legende

- | Planung | Bestand |
|----------------------|--------------------------|
| asphaltierte Straßen | Asphaltfläche |
| Pflasterfläche | Betonfläche |
| Parkplatz | Splitt-/Schotterflächen |
| Nebenfläche | Steingarten |
| Grünfläche | Pflasterflächen |
| Straßenbeleuchtung | Plattenbelag |
| Baum | Treppe |
| | Mauer |
| | Gebüsch |
| | Zaun |
| | Baumstandort |
| | best. Straßenbeleuchtung |
| | best. Strasseneinlauf |

Sofern Bestandsleitungen anderer Versorgungsträger in diesem Plan aufgeführt sind, übernimmt der Planverfasser keine Gewähr für die Vollständigkeit und Richtigkeit der Angaben. Der Auftragnehmer hat sich vor Baubeginn von sämtlichen Versorgungsträgern einweisen zu lassen.

Alle Maße sind vor Ort und vor Baubeginn vom Auftragnehmer eigenverantwortlich zu prüfen. Dies gilt insbesondere für die Anschlüsse an bestehende Kanäle und Versorgungsleitungen (Höhe, Nennweite, Material), sowie für die Anschluhöhen an bestehende Straßen/ Wege sowie an private Holzfuhrarten. Unstimmigkeiten sind umgehend bei der Bauleitung anzuzeigen.

Für Fremdpläne wird keine Gewähr übernommen!

Index	Datum	Änderungsgegenstand	gezeichnet	bearbeitet

Gemeinde Dunningen **Dunningen**

Erneuerung "Liebigstr.,
Haldenstr., Grabenstr."

Vorplanung	Projekt 05DUN20054		
Straße	Datum	Name	Anlage
	10.01.2023	D.Mihaljevic	
	10.01.2023	D.Mihaljevic	
gezeichnet	10.01.2023	R.Christ	
geprüft	10.01.2023	R.Christ	
Übersichtslageplan	Maßstab	1 : 500	Plan-Nr. 00ST02LP0001

<p>Auftraggeber / Antragsteller:</p> <p>Gemeinde Dunningen Hauptstraße 25 78655 Dunningen Telefon: 07403/9295-0</p>	<p> Dunningen</p>	<p>Planverfasser:</p> <p>BIT INGENIEURE Geldernbühlstraße 15 75048 Villingen-Schwenningen Telefon: +49 7721 2026-0 Telefax: +49 7721 2026-11 villingen@bit-ingenieur.de www.bit-ingenieur.de</p> <p>Villingen-Schwenningen Karlsruhe Freiburg Heilbronn Othringen</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

